

Certificat batterie

Date du diagnostic : 17/12/2025 à 13:49 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca807b3e989.pdf>



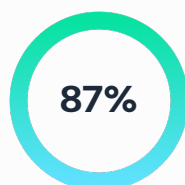
Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKXZMJ815179

Date de mise en circulation : 29/11/2021

Kilométrage : 80 929 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

40,28 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

296 - 328 km

🌨 Hiver (0°C)

221 - 245 km

📍 Usage autoroute

213 - 235 km

184 - 204 km

📍 Usage mixte

264 - 292 km

211 - 233 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	387,32 V
Écart maximum de tension des cellules	15 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°58 - 3,590 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°21 - 3,575 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	2,20 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	320 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	264 - 292 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Marseille, France
Température extérieure <i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i>	15°C
Temps de diagnostic	00:00:38