État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 06/10/2025 à 12:46 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /ca80651f8ac.pdf



Peugeot 3008 210 ch

VIN: VR3KCZKZ7RS013604

Date de mise en circulation: 27/12/2024

Kilométrage: 6 914 km

État de la batterie



Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

69,35 kWh / 73 kWh

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (3)	☆ Été (25°C)	G Hiver (0°C)
Usage urbain	507 - 561 km	396 - 438 km

Usage urbain
Usage autoroute
396 - 438 km
396 - 438 km
321 - 355 km

Usage mixte
460 - 508 km
373 - 413 km

(3) Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.