

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 14/09/2026 à 14:11 UTC

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca74c93c297.pdf>



Peugeot 3008 SUV 225 ch

VIN : VF3M4DGZUMS225038

Date de mise en circulation : 03/12/2021

Kilométrage : 65 488 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

9,62 kWh / 10,4 kWh

⁽¹⁾ SOH tiré des données extraites du véhicule lors du diagnostic. La valeur est restituée telle quelle si disponible et exploitable, calculée sinon comme le rapport de la capacité actuelle de la batterie et de sa capacité à l'état neuf, dans le respect du règlement (UE) 2023/1542. Batteries For People atteste l'intégrité et la traçabilité des données et du calcul utilisés.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	❄ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	66 - 72 km	49 - 55 km
📍 Usage autoroute	44 - 48 km	37 - 41 km
📍 Usage mixte	56 - 62 km	44 - 48 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Batterie haute tension

Tension du pack	347,6 V
Écart maximum de tension des cellules	0 mV
Tension de cellule la plus élevée	3,600 V
Tension de cellule la moins élevée	3,600 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-1,64 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	65 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	56 - 62 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Saint-Germain-en-Laye, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	28°C
Temps de diagnostic	00:00:24