

Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 05/12/2025 um 14:45 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca5348278aa.pdf>



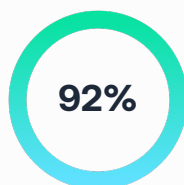
Peugeot e Rifter ⁽¹⁾

VIN : VR3EZZKXZNJ762633

Kilometerstand : 24.617 km

⁽¹⁾ Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽²⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽³⁾

42,60 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

⁽³⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽⁴⁾

☀ Sommer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

263 - 291 km

201 - 223 km

📍 Autobahnbenutzung

196 - 216 km

168 - 186 km

📍 Gemischte Nutzung

238 - 264 km

192 - 212 km

⁽⁴⁾ Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



Hochvoltbatterie

Packspannung	397,83 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	11 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 4 - 3,687 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 89 - 3,676 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	273 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	238 - 264 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	4°C
Diagnosedauer	00:00:36