

Estado de salud de la batería



Fecha de diagnóstico : 31/07/2026 a las 13:08 UTC

Realizado por Stellantis

Edición actualizada disponible en
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c9f87d17697.pdf>

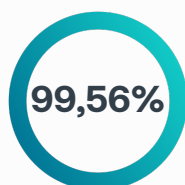


Citroën ë-C4

VIN : VR7BCZKX2RE073463

Kilometraje : 24.258 km

Estado de la Batería



Estado de salud de batería (SOH) ⁽¹⁾

Capacidad útil restante / Nueva capacidad útil ⁽²⁾

44,80 kWh / 45 kWh

⁽¹⁾ SOH derivado de los datos proporcionados por el Sistema de Gestión de Batería (BMS) del fabricante. Este SOH no se prueba de forma independiente al fabricante.

⁽²⁾ La capacidad útil es la capacidad real disponible de la batería. Puede diferir de la capacidad indicada por el fabricante.

Garantía del fabricante

Lea las condiciones de garantía de su batería: Duración, kilometraje, número de ciclos. A título indicativo, la garantía promedio observada en Europa para este vehículo es la siguiente: SOH superior a 70%, durante 8 años o 160.000 km.

Autonomías ⁽³⁾

☀ Verano (25°C)

❄ Invierno (0°C)

📍 Uso urbano

375 - 415 km

281 - 311 km

📍 Uso de autopista

263 - 291 km

227 - 251 km

📍 Uso mixto

331 - 365 km

265 - 293 km

⁽³⁾ Calculado en condiciones de referencia. La autonomía real de un vehículo eléctrico depende de su consumo.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Batería de alto voltaje

Tensión del paquete	372,44 V
Diferencia máxima de tensión de la célula	21 mV
Celda con el voltaje más alto - voltaje	Celda n.º 41 - 3,452 V
Celda con el voltaje más bajo - voltaje	Celda n.º 19 - 3,431 V
Temperatura del paquete	35°C
Diferencia máxima de temperatura de los módulos	3°C
Corriente máxima medida durante el diagnóstico	2,22 A

Autonomías

WLTP nuevo en ciclo mixto	350 km
WLTP usado en ciclo mixto	331 - 365 km

Condiciones del diagnóstico

Ubicación del diagnóstico	Móstoles, España
Temperatura exterior (la temperatura exterior puede diferir de la temperatura ambiente del vehículo durante el diagnóstico)	33°C
Duración del diagnóstico	00:00:45