

Estado de salud de la batería



Fecha de diagnóstico : 19/06/2026 a las 13:38 Europe/Paris

Realizado por Stellantis

Edición actualizada disponible en
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c9accfb5e60.pdf>



Peugeot 3008 210 cv

VIN : VR3KCZKZ5RS039666

Kilometraje : 30.757 km

Estado de la Batería



Estado de salud de batería (SOH) ⁽¹⁾

Capacidad útil restante / Nueva capacidad útil ⁽²⁾

67,39 kWh / 73 kWh

⁽¹⁾ SOH derivado de los datos proporcionados por el Sistema de Gestión de Batería (BMS) del fabricante. Este SOH no se prueba de forma independiente al fabricante.

⁽²⁾ La capacidad útil es la capacidad real disponible de la batería. Puede diferir de la capacidad indicada por el fabricante.

Garantía del fabricante

Lea las condiciones de garantía de su batería: Duración, kilometraje, número de ciclos. A título indicativo, la garantía promedio observada en Europa para este vehículo es la siguiente: SOH superior a 70%, durante 8 años o 160.000 km.

Autonomías ⁽³⁾

☀ Verano (25°C)

❄ Invierno (0°C)

📍 Uso urbano

493 - 545 km

385 - 425 km

📍 Uso de autopista

368 - 406 km

313 - 345 km

📍 Uso mixto

447 - 494 km

363 - 401 km

⁽³⁾ Calculado en condiciones de referencia. La autonomía real de un vehículo eléctrico depende de su consumo.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Batería de alto voltaje

Tensión del paquete	215,67 V
Diferencia máxima de tensión de la célula	14 mV
Celda con el voltaje más alto - voltaje	Celda n.º 8 - 3,596 V
Celda con el voltaje más bajo - voltaje	Celda n.º 40 - 3,582 V

Autonomías

WLTP nuevo en ciclo mixto	510 km
WLTP usado en ciclo mixto	447 - 494 km

Condiciones del diagnóstico

Ubicación del diagnóstico	Madrid, España
Temperatura exterior (la temperatura exterior puede diferir de la temperatura ambiente del vehículo durante el diagnóstico)	31°C
Duración del diagnóstico	00:00:21