

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 05/06/2025 à 11:42 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8d828fde65.pdf>



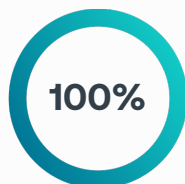
## Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZPT533876

Date de mise en circulation : 29/03/2023

Kilométrage : 19 784 km

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

46,3 kWh / 46,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	365 - 403 km	271 - 299 km
📍 Usage autoroute	257 - 284 km	222 - 246 km
📍 Usage mixte	323 - 357 km	257 - 285 km

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.