État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 01/09/2025 à 15:46 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /c8d5d4a1c06.pdf



Citroën ë-C4

VIN: VR7BCZKXCNE021229

Date de mise en circulation : 29/06/2022

Kilométrage: 16 727 km

État de la batterie



Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

41,4 kWh / 45 kWh

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (3)	☆ Été (25°C)	
O Usage urbain	347 - 383 km	259 - 287 km
Usage autoroute	242 - 268 km	210 - 232 km
Usage mixte	305 - 337 km	244 - 270 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.