

Estado de salud de la batería



Fecha de diagnóstico : 12/06/2026 a las 18:02 Europe/Paris

Realizado por Stellantis

Edición actualizada disponible en
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8af1522e18.pdf>

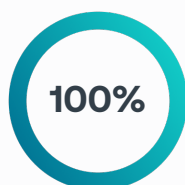


Citroën ë-C4

VIN : VR7BCZKXCPE022398

Kilometraje : 9.652 km

Estado de la Batería



Estado de salud de batería (SOH) ⁽¹⁾

Capacidad útil restante / Nueva capacidad útil ⁽²⁾

45 kWh / 45 kWh

⁽¹⁾ SOH derivado de los datos proporcionados por el Sistema de Gestión de Batería (BMS) del fabricante. Este SOH no se prueba de forma independiente al fabricante.

⁽²⁾ La capacidad útil es la capacidad real disponible de la batería. Puede diferir de la capacidad indicada por el fabricante.

Garantía del fabricante

Lea las condiciones de garantía de su batería: Duración, kilometraje, número de ciclos. A título indicativo, la garantía promedio observada en Europa para este vehículo es la siguiente: SOH superior a 70%, durante 8 años o 160.000 km.

Autonomías ⁽³⁾

	☀ Verano (0)	❄ Invierno (0)
📍 Uso urbano	376 - 416 km	282 - 312 km
📍 Uso de autopista	264 - 292 km	228 - 252 km
📍 Uso mixto	333 - 368 km	266 - 294 km

⁽³⁾ Calculado en condiciones de referencia. La autonomía real de un vehículo eléctrico depende de su consumo.



Batería de alto voltaje

Tensión del paquete	443,79 V
Diferencia máxima de tensión de la célula	14 mV
Celda con el voltaje más alto - voltaje	Celda n.º 4 - 4,110 V
Celda con el voltaje más bajo - voltaje	Celda n.º 7 - 4,096 V

Autonomías

WLTP nuevo en ciclo mixto	350 km
WLTP usado en ciclo mixto	333 - 368 km

Condiciones del diagnóstico

Ubicación del diagnóstico	Sant Feliu de Llobregat, España
Temperatura exterior (la temperatura exterior puede diferir de la temperatura ambiente del vehículo durante el diagnóstico)	28°C
Duración del diagnóstico	00:00:24