

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 31/03/2026 à 14:51 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c876b22217c.pdf>

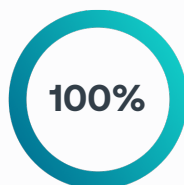


## Opel Vivaro

VIN : VXEVTZKU5SZ031292

Kilométrage : 356 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

65 kWh / 65 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	355 - 393 km	280 - 310 km
📍 Usage autoroute	249 - 275 km	207 - 229 km
📍 Usage mixte	314 - 347 km	254 - 280 km

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



## Batterie haute tension

Tension du pack	394,45 V
Écart maximum de tension des cellules	10 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°11 - 3,655 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°49 - 3,645 V

## Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	330 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	314 - 347 km

## Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:53
---------------------	----------