

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 28/10/2025 à 08:40 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8756973606.pdf>



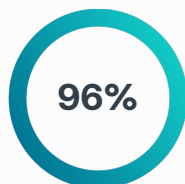
Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKWZP4262722 Immat : GT-622-XT

Date de mise en circulation : 31/01/2024

Kilométrage : 10 077 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

44,45 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

351 - 387 km

🌨 Hiver (0°C)

260 - 288 km

📍 Usage autoroute

247 - 273 km

214 - 236 km

📍 Usage mixte

310 - 342 km

247 - 273 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.