Estado de salud de la batería

Fecha de diagnóstico : 13/05/2026 a las 11:19 Europe/Paris

Realizado por Stellantis

Edición actualizada disponible en https://certificate.get-moba.com/certificates/c867154e974.pdf

Citroën ë-C4

VIN : VR7BCZKXCPE041244

Kilometraje : 17.620 km

Estado de la Batería

Estado de salud de batería (SOH) [1]

Capacidad útil restante / Nueva capacidad útil [2] 45 kWh / 45 kWh

[1] SOH derivado de los datos proporcionados por el Sistema de Gestión de Batería (BMS) del fabricante. Este SOH no se prueba de forma independiente al fabricante.

[2] La capacidad útil es la capacidad real disponible de la batería. Puede diferir de la capacidad indicada por el fabricante.

Garantía del fabricante

Lea las condiciones de garantía de su batería: Duración, kilometraje, número de ciclos. A título indicativo, la garantía promedio observada en Europa para este vehículo es la siguiente: SOH superior a 70%, durante 8 años o 160.000 km.

Autonomías [3]	Verano (25°C)	Invierno (0°C)
Uso urbano	376 - 416 km	282 - 312 km
Uso de autopista	264 - 292 km	228 - 252 km
Uso mixto	333 - 368 km	266 - 294 km

[3] Calculado en condiciones de referencia. La autonomía real de un vehículo eléctrico depende de su consumo.

Batería de alto voltaje

Tensión del paquete	440,54 V
Diferencia máxima de tensión de la célula	9 mV
Celda con el voltaje más alto - voltaje	Celda n.° 17 - 4,076 V
Celda con el voltaje más bajo - voltaje	Celda n.° 30 - 4,067 V

Autonomías

WLTP nuevo en ciclo mixto	350 km
WLTP usado en ciclo mixto	333 - 368 km

Condiciones del diagnóstico

Ubicación del diagnóstico	Palma, España
Temperatura exterior (la temperatura exterior puede diferir de la temperatura ambiente del vehículo durante el diagnóstico)	20°C
Duración del diagnóstico	00:00:29