

Certificat batterie

Date du diagnostic : 27/11/2025 à 17:10 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c854893c277.pdf>



Citroën e-jumpy ⁽¹⁾

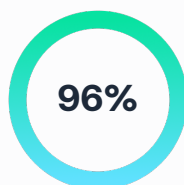
VIN : VF7V1ZKXZNZ088292

Date de mise en circulation : 31/05/2023

Kilométrage : 39 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

65,28 kWh / 68 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

318 - 352 km

🌨 Hiver (0°C)

251 - 277 km

📍 Usage autoroute

239 - 265 km

200 - 222 km

📍 Usage mixte

290 - 320 km

235 - 259 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	442,22 V
Écart maximum de tension des cellules	12 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°76 - 4,095 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°98 - 4,083 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	2,20 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	318 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	290 - 320 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:30
---------------------	----------