

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 03/07/2025 à 10:42 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c83fe9b9a4f.pdf>



Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT011721

Date de mise en circulation : 26/05/2021

Kilométrage : 84 608 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

39,82 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

314 - 347 km

🌨️ Hiver (0°C)

233 - 257 km

📍 Usage autoroute

220 - 244 km

191 - 211 km

📍 Usage mixte

277 - 307 km

220 - 244 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.