

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 28/06/2024 à 09:36 UTC

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c82231ba81f.pdf>



Citroën ë-C4 50 kWh

VIN : VR7BCZKXCNE065276

Date de mise en circulation : 30/01/2023

Kilométrage : 39 594 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

49,5 kWh / 50 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

372 - 412 km

🌙 Hiver (0)

279 - 309 km

📍 Usage autoroute

261 - 289 km

226 - 250 km

📍 Usage mixte

329 - 363 km

263 - 291 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.