

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 02/04/2026 à 10:45 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c80c96ffefe.pdf>



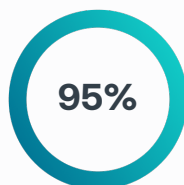
DS DS4 e-tense

VIN : VR1F4DGYTN1001065

Date de mise en circulation : 23/03/2022

Kilométrage : 49 385 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

10,26 kWh / 10,8 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	54 - 60 km	41 - 45 km
📍 Usage autoroute	39 - 43 km	33 - 37 km
📍 Usage mixte	49 - 55 km	37 - 41 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Batterie haute tension

Tension du pack 189,16 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte 55 km

WLTP d'occasion en cycle mixte 49 - 55 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic Beauvais, France

Température extérieure 9°C
(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)

Temps de diagnostic 00:00:31