

Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 28/11/2025 um 10:50 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8057f23068.pdf>



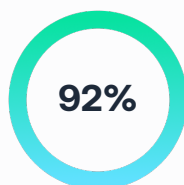
Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZMT088117

Kilometerstand : 66.748 km

⁽¹⁾ Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽²⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽³⁾

46,74 kWh / 50,8 kWh

⁽²⁾ SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

⁽³⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽⁴⁾

☀ Sommer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

425 - 469 km

317 - 351 km

📍 Autobahnbenutzung

304 - 336 km

263 - 291 km

📍 Gemischte Nutzung

378 - 418 km

302 - 334 km

⁽⁴⁾ Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



Hochvoltbatterie

Packspannung	387,95 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	13 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 95 - 3,596 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 64 - 3,583 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,21 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	433 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	378 - 418 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	8°C
Diagnosedauer	00:00:33