État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 08/04/2025 à 08:41 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /c7e565403c3.pdf



Peugeot 508 Inc Hybrid

VIN: VR3F3DGZTMY541893

Date de mise en circulation : 26/11/2021

Kilométrage: 65 294 km

État de la batterie



Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

10,59 kWh / 11,6 kWh

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies	s ⁽³⁾
-------------------	------------------

☆ Été (25°C)

O Usage urbain

56 - 62 km

43 - 47 km

Usage autoroute

37 - 41 km

30 - 34 km

Usage mixte

48 - 54 km

37 - 41 km

(3) En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.