

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 23/06/2026 à 16:55 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c7d733b5eed.pdf>



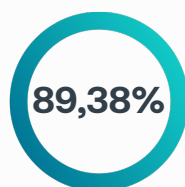
Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKXZMJ921923

Date de mise en circulation : 26/01/2022

Kilométrage : 55 181 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

41,38 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	❄ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	304 - 336 km	228 - 252 km
📍 Usage autoroute	219 - 242 km	189 - 209 km
📍 Usage mixte	271 - 299 km	217 - 239 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Batterie haute tension

Tension du pack	419,71 V
Écart maximum de tension des cellules	18 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°15 - 3,890 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°50 - 3,872 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	320 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	271 - 299 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Beauvais, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	37°C
Temps de diagnostic	00:00:23