

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 11/08/2025 à 12:23 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c7a8e366dab.pdf>



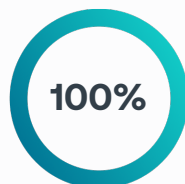
## Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZPT544431

Date de mise en circulation : 17/04/2023

Kilométrage : 14 227 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

46,3 kWh / 46,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

365 - 403 km

🌨 Hiver (0°C)

271 - 299 km

📍 Usage autoroute

257 - 284 km

222 - 246 km

📍 Usage mixte

323 - 357 km

257 - 285 km

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.