

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 09/07/2026 à 09:42 UTC

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c79dbf12950.pdf>



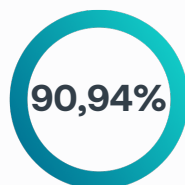
Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZLT014701

Date de mise en circulation : 20/02/2020

Kilométrage : 37 316 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

42,10 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

332 - 366 km

246 - 272 km

📍 Usage autoroute

234 - 258 km

202 - 224 km

📍 Usage mixte

294 - 324 km

234 - 258 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Batterie haute tension

Tension du pack

382,32 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte

340 km

WLTP d'occasion en cycle mixte

294 - 324 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic

00:00:35