# État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 28/10/2025 à 09:25 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /c795cd1d41b.pdf



## Peugeot 508 Berl, 180ch

VIN: VR3F3DGL0RY600667 Immat: GY-647-XX

Date de mise en circulation: 29/08/2024

Kilométrage: 2 335 km

### État de la batterie



#### Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

11,6 kWh / 11,6 kWh

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autono	mies <sup>(3)</sup>
--------	---------------------

☆ Été (25°C)

O Usage urbain

61 - 67 km

47 - 51 km

Usage autoroute

41 - 45 km

34 - 38 km

Usage mixte

54 - 60 km

40 - 44 km

(3) En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.