

Batteriezustand

Diagnosedatum : 02/09/2026 um 14:14 UTC

Erstellt von . Stellantis



Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c77147c3b36.pdf>



Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZNT073781

Kilometerstand : 27.147 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

42,36 kWh / 46,3 kWh

Batterieidentifikationsnummer (BIN)

3476160009079

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

334 - 370 km

248 - 274 km

📍 Autobahnbenutzung

235 - 259 km

203 - 225 km

📍 Gemischte Nutzung

295 - 327 km

235 - 259 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	422,94 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	13 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 23 - 3,920 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 51 - 3,907 V
Packtemperatur	20°C
Maximaler Temperaturunterschied der Module	2°C
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,21 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	295 - 327 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Saarbrücken, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	24°C
Diagnosedauer	00:00:51