

Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 05/12/2025 um 11:58 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c72d88d4095.pdf>



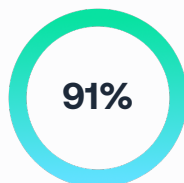
Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZMT094260

Kilometerstand : 34.126 km

⁽¹⁾ Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽²⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽³⁾

46,23 kWh / 50,8 kWh

⁽²⁾ SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

⁽³⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽⁴⁾

☀ Sommer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

420 - 464 km

314 - 347 km

📍 Autobahnbenutzung

300 - 332 km

260 - 288 km

📍 Gemischte Nutzung

374 - 414 km

299 - 331 km

⁽⁴⁾ Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



Hochvoltbatterie

Packspannung	390,45 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	9 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 28 - 3,617 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 48 - 3,608 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,21 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	433 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	374 - 414 km

Diagnosebedingungen

Diagnosedauer	00:00:35
---------------	----------