

Batteriezustand



Diagnosedatum : 09/06/2026 um 16:02 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c7239b06fee.pdf>

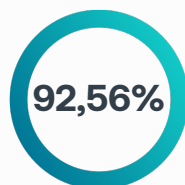


Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKXZNJ765328

Kilometerstand : 21.573 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

42,86 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (0)

❄ Winter (0)

📍 Städtische Nutzung

315 - 349 km

236 - 260 km

📍 Autobahnbenutzung

226 - 250 km

196 - 216 km

📍 Gemischte Nutzung

281 - 311 km

224 - 248 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	391,07 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	8 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 3 - 3,623 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 26 - 3,615 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	320 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	281 - 311 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Köln, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	19°C
Diagnosedauer	00:00:18