Estado de salud de la batería

Fecha de diagnóstico : 22/09/2026 a las 09:44 UTC

Realizado por Stellantis

Edición actualizada disponible en https://certificate.get-moba.com/certificates/c6f4cb422c1.pdf

Peugeot 5008 320 cv

VIN : VR3KCZKZ9RS095478

Kilometraje : 26.325 km

Estado de la Batería

Estado de salud de batería (SOH) [1]

Capacidad útil restante / Capacidad útil vehículo nuevo [2] 68,76 kWh / 73 kWh

[1] SOH derivado de los datos proporcionados por el Sistema de Gestión de Batería (BMS) del fabricante. Este SOH no se prueba de forma independiente al fabricante.

[2] La capacidad útil es la capacidad real disponible de la batería. Puede diferir de la capacidad indicada por el fabricante.

Garantía del fabricante

Lea las condiciones de garantía de su batería: Duración, kilometraje, número de ciclos. A título indicativo, la garantía promedio observada en Europa para este vehículo es la siguiente: SOH superior a 70%, durante 8 años o 160.000 km.

Autonomías [3]	Verano (25°C)	Invierno (0°C)
Uso urbano	454 - 502 km	359 - 397 km
Uso de autopista	347 - 383 km	290 - 320 km
Uso mixto	415 - 459 km	337 - 373 km

[3] Calculado en condiciones de referencia. La autonomía real de un vehículo eléctrico depende de su consumo.

Batería de alto voltaje

Tensión del paquete	225,13 V
Diferencia máxima de tensión de la célula	28 mV
Celda con el voltaje más alto - voltaje	Celda n.º 39 - 3,754 V
Celda con el voltaje más bajo - voltaje	Celda n.º 81 - 3,726 V
Temperatura del paquete	25°C
Diferencia máxima de temperatura de los módulos	1°C
Corriente máxima medida durante el diagnóstico	2,21 A

Autonomías

WLTP nuevo en ciclo mixto	465 km
WLTP usado en ciclo mixto	415 - 459 km

Condiciones del diagnóstico

Ubicación del diagnóstico	Palma, España
Temperatura exterior (la temperatura exterior puede diferir de la temperatura ambiente del vehículo durante el diagnóstico)	29°C
Duración del diagnóstico	00:00:42