

Stato di salute della batteria



Data diagnostica : 27/07/2026 alle 10:06 UTC

Effettuato da Stellantis

Edizione aggiornata disponibile su
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c6d3429cd59.pdf>

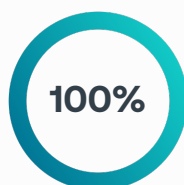


Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZNT123109

Chilometraggio : 7.330 km

Stato della batteria



Stato di salute (State of health - SOH): ⁽¹⁾

Capacità utile residua / Nuova capacità utile ⁽²⁾

46,3 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH derivato dai dati forniti dal Sistema di Gestione della Batteria (BMS) del produttore. Questo SOH non viene testato in modo indipendente dal produttore.

⁽²⁾ La capacità utile è la capacità effettiva disponibile della batteria. Può differire dalla capacità indicata dal produttore.

Garanzia del produttore

Leggere le condizioni di garanzia della batteria: durata, chilometraggio, numero di cicli. A titolo indicativo, la garanzia media osservata in Europa per questo veicolo è la seguente: SOH superiore a 70%, per 8 anni o 160.000 km.

Gamma ⁽³⁾

📍 Uso urbano

☀ Estate (0)

365 - 403 km

❄ Inverno (0)

271 - 299 km

📍 Uso autostradale

257 - 284 km

222 - 246 km

📍 Uso misto

323 - 357 km

257 - 285 km

⁽³⁾ Calcolato nelle condizioni di riferimento. L'autonomia effettiva di un veicolo elettrico dipende dal tuo consumo.



Batteria ad alta tensione

Tensione del pacchetto	398,58 V
Differenza massima di tensione della cella	17 mV
Cellula con la tensione più alta - tensione	Cellula n. 15 - 3,693 V
Cellula con la tensione più bassa - tensione	Cellula n. 79 - 3,676 V
Picco di corrente misurato durante la diagnosi	2,22 A

Gamma

WLTP nuovo in ciclo misto	340 km
WLTP usato in ciclo misto	323 - 357 km

Condizioni di diagnosi

Durata diagnostica	00:00:30
--------------------	----------