

Certificat batterie

Date du diagnostic : 18/12/2025 à 10:17 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6c338608d4.pdf>



Peugeot 3008 PHEV

VIN : VF3M4DGZUMS223943

Date de mise en circulation : 29/10/2021

Kilométrage : 79 340 km

État de la batterie



État de Santé (SOH)⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve⁽²⁾

11,90 kWh / 12,9 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies⁽³⁾

- ⌚ Usage urbain
- ⌚ Usage autoroute
- ⌚ Usage mixte

☀️ Été (25°C)

- 62 - 68 km
- 43 - 47 km
- 55 - 61 km

🌙 Hiver (0°C)

- 48 - 53 km
- 36 - 40 km
- 41 - 45 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	338,2 V
Écart maximum de tension des cellules	20 mV
Tension de cellule la plus élevée	3,520 V
Tension de cellule la moins élevée	3,500 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	63 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	55 - 61 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:20
---------------------	----------