

Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 15/12/2025 um 10:54 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6827798530.pdf>



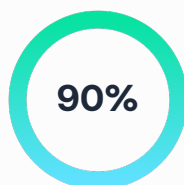
Peugeot e 2008 ⁽¹⁾

VIN : VR3UKZKXZMJ861201

Kilometerstand : 55.364 km

⁽¹⁾ Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽²⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽³⁾

41,67 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

⁽³⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽⁴⁾

☀ Sommer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

306 - 338 km

229 - 253 km

📍 Autobahnbenutzung

220 - 244 km

190 - 210 km

📍 Gemischte Nutzung

273 - 301 km

219 - 242 km

⁽⁴⁾ Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



Hochvoltbatterie

Packspannung	389,70 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	9 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 3 - 3,611 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 54 - 3,602 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	320 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	273 - 301 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur <small>(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)</small>	6°C
Diagnosedauer	00:00:40