

# Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 15/12/2025 um 10:54 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c6827798530.pdf>



## Peugeot e 2008 <sup>(1)</sup>

VIN : VR3UKZKXZMJ861201

Kilometerstand : 55.364 km

<sup>(1)</sup> Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

### Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) <sup>(2)</sup>

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität <sup>(3)</sup>

41,67 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

<sup>(3)</sup> Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

### Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

### Autonomien <sup>(4)</sup>

- ⌚ Städtische Nutzung
- ⌚ Autobahnbenutzung
- ⌚ Gemischte Nutzung

⌚ Sommer (25°C)

306 - 338 km

220 - 244 km

273 - 301 km

⌚ Winter (0°C)

229 - 253 km

190 - 210 km

219 - 242 km

<sup>(4)</sup> Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



## Hochvoltbatterie

Packspannung	389,70 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	9 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 3 - 3,611 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 54 - 3,602 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

## Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	320 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	273 - 301 km

## Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur	6°C
<i>(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)</i>	
Diagnosedauer	00:00:40