

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 12/09/2025 à 14:20 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c67d5206aeb.pdf>



Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZPT526208

Date de mise en circulation : 28/04/2023

Kilométrage : 25 675 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

45,37 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

| | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain | 358 - 396 km | 265 - 293 km |
| 📍 Usage autoroute | 252 - 278 km | 218 - 240 km |
| 📍 Usage mixte | 316 - 350 km | 252 - 278 km |

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.