

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 18/12/2025 à 12:47 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c67af20038e.pdf>



## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

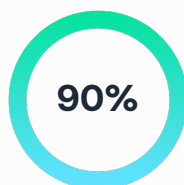
VIN : VR3UHZKXZNT069046

Date de mise en circulation : 07/07/2022

Kilométrage : 17 452 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(3)</sup>

41,67 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(4)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☁ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 329 - 363 km | 243 - 269 km  |
| 📍 Usage autoroute | 231 - 255 km | 200 - 222 km  |
| 📍 Usage mixte     | 290 - 320 km | 231 - 255 km  |

<sup>(4)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



## Batterie haute tension

|                                                   |                        |
|---------------------------------------------------|------------------------|
| Tension du pack                                   | 398,58 V               |
| Écart maximum de tension des cellules             | 11 mV                  |
| Cellule avec la tension la plus élevée - tension  | Cellule n°1 - 3,692 V  |
| Cellule avec la tension la moins élevée - tension | Cellule n°21 - 3,681 V |
| Pic de courant mesuré lors du diagnostic          | 2,20 A                 |

## Autonomies

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| WLTP neuf en cycle mixte       | 340 km       |
| WLTP d'occasion en cycle mixte | 290 - 320 km |

## Conditions du diagnostic

|                                                                                                                                          |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Lieu du diagnostic                                                                                                                       | Beauvais, France |
| Température extérieure<br><i>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</i> | 11°C             |
| Temps de diagnostic                                                                                                                      | 00:00:37         |