# État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 19/05/2025 à 15:25 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /c6668f3e4d9.pdf



## Peugeot 3008 PHEV

VIN: VF3M4DGZUNS053378

Date de mise en circulation: 08/03/2022

Kilométrage: 97 605 km

#### État de la batterie



### Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

12,87 kWh / 12,9 kWh

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

-			•	1.31
Δ	i ita	nn	mie	
_	u c	$\mathcal{I}$		J

☆ Été (25°C)

O Usage urbain

67 - 75 km

51 - 57 km

Usage autoroute

47 - 51 km

38 - 42 km

Usage mixte

59 - 65 km

46 - 50 km

(3) En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.