

Batteriezustand



Diagnosedatum : 06/08/2026 um 12:20 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c65321cf53d.pdf>

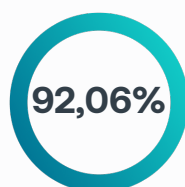


Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKXZMJ761448

Kilometerstand : 33.253 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

42,62 kWh / 46,3 kWh

Batterieidentifikationsnummer (BIN)

34FV1K0002413

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

314 - 347 km

235 - 259 km

📍 Autobahnbenutzung

225 - 249 km

195 - 215 km

📍 Gemischte Nutzung

279 - 309 km

223 - 247 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	405,13 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	17 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 23 - 3,755 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 80 - 3,738 V
Packtemperatur	26°C
Maximaler Temperaturunterschied der Module	1°C
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,22 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	320 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	279 - 309 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Berlin, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	28°C
Diagnosedauer	00:00:40