

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 18/07/2025 à 14:26 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c64bd7e0d77.pdf>



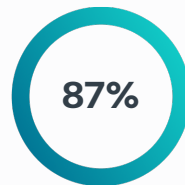
Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT042531

Date de mise en circulation : 28/04/2021

Kilométrage : 30 441 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

40,28 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	317 - 351 km	236 - 260 km
📍 Usage autoroute	223 - 247 km	194 - 214 km
📍 Usage mixte	280 - 310 km	223 - 247 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.