# État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 28/10/2025 à 10:23 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /c6460323b01.pdf



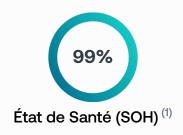
## Peugeot 308 PHEV

VIN: VR3F4DGYTPY613935

Date de mise en circulation : 29/08/2023

Kilométrage: 14 167 km

#### État de la batterie



### Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

11,19 kWh / 11,3 kWh

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

				1.41
Δπ	ton	omi	20	$(\cup)$
$\Lambda$ u	COLI		CO	

☆ Été (25°C)

O Usage urbain

62 - 68 km

46 - 50 km

Usage autoroute

42 - 46 km

35 - 39 km

Usage mixte

54 - 60 km

41 - 45 km

(3) En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





<sup>&</sup>lt;sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.