

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 16/04/2025 à 17:07 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c616629cc37.pdf>



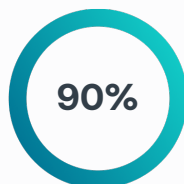
Citroën ë-C4 50 kWh

VIN : VR7BCZKXCME039194

Date de mise en circulation : 12/10/2021

Kilométrage : 55 868 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

40,5 kWh / 45 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	339 - 375 km	254 - 280 km
📍 Usage autoroute	238 - 263 km	205 - 227 km
📍 Usage mixte	298 - 330 km	239 - 265 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.