

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 13/03/2025 à 11:05 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c615e41d03e.pdf>



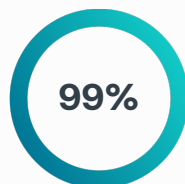
Peugeot e 208 50 kWh

VIN : VR3UHZKXZMT131054

Date de mise en circulation : 27/01/2022

Kilométrage : 13 843 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

45,84 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

361 - 399 km

🌨 Hiver (0°C)

268 - 296 km

📍 Usage autoroute

255 - 281 km

220 - 244 km

📍 Usage mixte

319 - 353 km

255 - 281 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.