

Batteriezustand



Diagnosedatum : 06/08/2026 um 08:28 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5f7adc7b65.pdf>

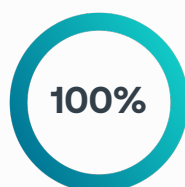


Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKXZPJ698332

Kilometerstand : 32.017 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

46,3 kWh / 46,3 kWh

Batterieidentifikationsnummer (BIN)

34ACET0009355

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

340 - 376 km

255 - 281 km

📍 Autobahnbenutzung

245 - 271 km

212 - 234 km

📍 Gemischte Nutzung

304 - 336 km

243 - 269 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	394,63 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	13 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 53 - 3,654 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 5 - 3,641 V
Packtemperatur	27°C
Maximaler Temperaturunterschied der Module	3°C
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,21 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	320 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	304 - 336 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	21°C
Diagnosedauer	00:00:42