

Batteriezustand



Diagnosedatum : 31/07/2026 um 09:15 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5e247def53.pdf>

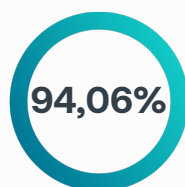


Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKXZNJ695008

Kilometerstand : 37.246 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

43,55 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

320 - 354 km

239 - 265 km

📍 Autobahnbenutzung

230 - 254 km

199 - 219 km

📍 Gemischte Nutzung

285 - 315 km

228 - 252 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	388,38 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	18 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 47 - 3,602 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 10 - 3,584 V
Packtemperatur	24°C
Maximaler Temperaturunterschied der Module	2°C
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	320 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	285 - 315 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	21°C
Diagnosedauer	00:00:40