

Batteriezustand



Diagnosedatum : 01/07/2026 um 07:58 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5d9b6e4540.pdf>

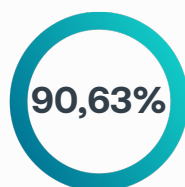


Citroën ë-C4

VIN : VR7BCZKXCNE033851

Kilometerstand : 46.333 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

40,78 kWh / 45 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

341 - 377 km

256 - 282 km

📍 Autobahnbenutzung

239 - 265 km

206 - 228 km

📍 Gemischte Nutzung

301 - 333 km

240 - 266 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung 405,96 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus 350 km

WLTP gebraucht im gemischten Zyklus 301 - 333 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort Mannheim, Deutschland

Außentemperatur 20°C
(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)

Diagnosedauer 00:00:27