

# Certificato batteria

Data diagnostica : 23/12/2025 alle 18:36 Europe/Paris

Effettuato da Stellantis

Edizione aggiornata disponibile su  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5c900cc6b3.pdf>



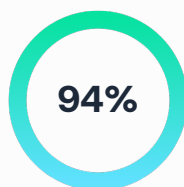
## DS DS3 Crossback e-tense <sup>(1)</sup>

VIN : VR1UJZKXZKW130998

Chilometraggio : 52.634 km

<sup>(1)</sup> Secondo dichiarazione della persona che ha effettuato la diagnosi

### Stato della batteria



Stato di salute (State of health - SOH): <sup>(2)</sup>

Capacità utile residua / Nuova capacità utile <sup>(3)</sup>

43,52 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH generato dai dati propri del veicolo, come considerato per la garanzia del produttore.

<sup>(3)</sup> La capacità utile è la capacità effettiva disponibile della batteria. Può differire dalla capacità indicata dal produttore.

### Garanzia del produttore

Leggere le condizioni di garanzia della batteria: durata, chilometraggio, numero di cicli. A titolo indicativo, la garanzia media osservata in Europa per questo veicolo è la seguente: SOH superiore a 70%, per 8 anni o 160.000 km.

#### Gamma <sup>(4)</sup>

☀ Estate (25°C)

☾ Inverno (0°C)

📍 Uso urbano

336 - 372 km

252 - 278 km

📍 Uso autostradale

232 - 256 km

200 - 222 km

📍 Uso misto

295 - 326 km

236 - 260 km

<sup>(4)</sup> Autonomia calcolata con il modello di consumo Moba, basato sui cicli WLTP.



## Batteria ad alta tensione

Tensione del pacchetto	417,09 V
Differenza massima di tensione della cella	5 mV
Cellula con la tensione più alta - tensione	Cellula n. 4 - 3,865 V
Cellula con la tensione più bassa - tensione	Cellula n. 1 - 3,860 V
Picco di corrente misurato durante la diagnosi	2,20 A

## Gamma

WLTP nuovo in ciclo misto	330 km
WLTP usato in ciclo misto	295 - 326 km

## Condizioni di diagnosi

Temperatura esterna <i>(la temperatura esterna può differire dalla temperatura ambiente del veicolo durante la diagnosi)</i>	9°C
Durata diagnostica	00:00:40