

Batteriezustand



Diagnosedatum : 14/04/2026 um 09:33 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5c2c062864.pdf>

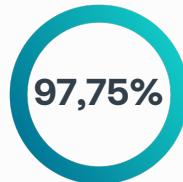


Peugeot 508 Plug-in Hybrid

VIN : VR3F4DGZTNY623908

Kilometerstand : 47.111 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

11,34 kWh / 11,6 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (0)

☾ Winter (0)

📍 Städtische Nutzung

60 - 66 km

46 - 50 km

📍 Autobahnbenutzung

40 - 44 km

33 - 37 km

📍 Gemischte Nutzung

52 - 58 km

40 - 44 km

⁽³⁾ Im 100% Elektromodus. Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	296,3 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	20 mV
Spannung der höchsten Zelle	3,520 V
Niedrigste Zellspannung	3,500 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	57 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	52 - 58 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Neu-Isenburg, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	10°C
Diagnosedauer	00:00:55