

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 22/07/2026 à 10:28 UTC

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c5ac4a43d91.pdf>



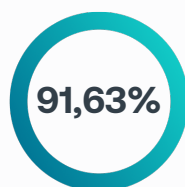
Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZKT107517

Date de mise en circulation : 10/01/2020

Kilométrage : 62 178 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

42,42 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

334 - 370 km

248 - 274 km

📍 Usage autoroute

236 - 260 km

203 - 225 km

📍 Usage mixte

295 - 327 km

236 - 260 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Batterie haute tension

Tension du pack	380,76 V
Écart maximum de tension des cellules	17 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°46 - 3,532 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°75 - 3,515 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	340 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	295 - 327 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:29
---------------------	----------