

Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 01/12/2025 um 16:22 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c57a73fb27b.pdf>



Citroën ë-berlingo ⁽¹⁾

VIN : VR7EZZKXZPJ655679

Kilometerstand : 17.178 km

⁽¹⁾ Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽²⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽³⁾

45,54 kWh / 46 kWh

⁽²⁾ SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

⁽³⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽⁴⁾

☀ Sommer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

296 - 328 km

227 - 251 km

📍 Autobahnbenutzung

219 - 243 km

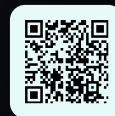
188 - 208 km

📍 Gemischte Nutzung

268 - 296 km

216 - 238 km

⁽⁴⁾ Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



Hochvoltbatterie

Packspannung	433,34 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	9 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 51 - 4,015 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 17 - 4,006 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,30 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	285 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	268 - 296 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Mannheim, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	5°C
Diagnosedauer	00:00:36