# État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 22/10/2025 à 10:58 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /c56f0f2810c.pdf



## Citroën ë-berlingo

VIN: VR7EAZKXZNJ569356

Date de mise en circulation : 26/04/2022

Kilométrage: 16 964 km

### État de la batterie



### Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

46 kWh / 46 kWh

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (3)	☆ Été (25°C)	& Hiver (0°C)
O Usage urbain	299 - 331 km	229 - 253 km
Usage autoroute	221 - 245 km	190 - 210 km
• Usage mixte	271 - 299 km	218 - 240 km

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.