

# Batteriezustand



Diagnosedatum : 25/08/2026 um 12:34 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c502f679242.pdf>



## Fiat 500e

VIN : ZFAEFAG47PX180105

Kilometerstand : 11.424 km

## Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) <sup>(1)</sup>

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität <sup>(2)</sup>

36,28 kWh / 37,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

<sup>(2)</sup> Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

## Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

## Autonomien <sup>(3)</sup>

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

319 - 353 km

233 - 257 km

📍 Autobahnbenutzung

213 - 235 km

184 - 204 km

📍 Gemischte Nutzung

275 - 303 km

218 - 240 km

<sup>(3)</sup> Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



## Hochvoltbatterie

|                                               |                        |
|-----------------------------------------------|------------------------|
| Packspannung                                  | 342,4 V                |
| Maximale Abweichung der Zellenspannung        | 10 mV                  |
| Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung    | Zelle Nr. 13 - 3,570 V |
| Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung | Zelle Nr. 22 - 3,560 V |

## Autonomien

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| WLTP neu im gemischten Zyklus       | 298 km       |
| WLTP gebraucht im gemischten Zyklus | 275 - 303 km |

## Diagnosebedingungen

|                                                                                                                                 |                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Diagnoseort                                                                                                                     | Berlin, Deutschland |
| Außentemperatur<br>(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden) | 27°C                |
| Diagnosedauer                                                                                                                   | 00:00:48            |