

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 23/04/2025 à 06:12 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4fc46f47a3.pdf>



Peugeot e 208 50 kWh

VIN : VR3UHZKXZMT005031

Date de mise en circulation : 25/02/2021

Kilométrage : 37 450 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

43,06 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

339 - 375 km

🌨 Hiver (0°C)

252 - 278 km

📍 Usage autoroute

238 - 264 km

207 - 229 km

📍 Usage mixte

300 - 332 km

238 - 264 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.