État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 28/10/2025 à 11:29 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /c4e159677cf.pdf



Peugeot 408 Hybrid 180 ch

VIN: VR3F3DGXTPY557121

Date de mise en circulation: 29/03/2024

Kilométrage: 10 054 km

État de la batterie



Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

11,27 kWh / 11,3 kWh

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonom	ies	(3)
---------	-----	-----

☆ Été (25°C)

O Usage urbain

63 - 69 km

48 - 53 km

Usage autoroute

46 - 50 km

38 - 42 km

Usage mixte

57 - 63 km

43 - 47 km

(3) En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.