

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 17/09/2025 à 12:54 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4c2a053cb0.pdf>



Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZKT094418

Date de mise en circulation : 28/02/2020

Kilométrage : 44 932 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

48,77 kWh / 50,8 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

444 - 490 km

🌨 Hiver (0°C)

332 - 366 km

📍 Usage autoroute

317 - 351 km

275 - 303 km

📍 Usage mixte

394 - 436 km

315 - 349 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.