

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 20/03/2026 à 14:06 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c48cde27d33.pdf>



Citroën C5 X

VIN : VR7NDDGYPM4800316

Date de mise en circulation : 03/06/2022

Kilométrage : 68 943 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

10,34 kWh / 11,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	56 - 62 km	42 - 46 km
📍 Usage autoroute	40 - 44 km	34 - 38 km
📍 Usage mixte	50 - 56 km	38 - 42 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte

59 km

WLTP d'occasion en cycle mixte

50 - 56 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic

Toulouse, France

Température extérieure

18°C

(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)